

Roeien en boten

Roeien is een sport. Het lid zijn van een roeivereniging is het lid zijn van een sportvereniging maar is ook een lidmaatschap van een botenonderhoudsvereniging. In de loods van Salland ligt voor tonnen aan botenmateriaal. De kwaliteit daarvan wordt bewaakt door de materiaalcommissaris en de materiaalcommissie. De leden daarvan zijn in hun hart misschien wel meer botenliefhebbers dan roeiliefhebbers en beleven veel plezier aan het onderhoud van de boten. Deze liefde voor het materiaal brengt ook met zich mee dat hen af en toe de tranen in de ogen springen, als ze zien hoe er met de boten wordt omgegaan. Daarnaast vergt het onderhoud dermate veel inspanning, dat ze niet zonder de hulp kunnen van alle andere Sallandleden. Dat begint voor iedereen met het zorgvuldig omgaan met boten en het goed schoonmaken en het af en toe in de was zetten na het gebruik. Daarnaast wordt er van alle leden verwacht dat er deel genomen wordt aan onderhoudsdagen voor de boten, het jaarlijks schilderen van de honderden riemen en de renoveerprojecten van specifieke boten. Voor deze grotere projecten kunt u een oproep verwachten van de materiaalcommissaris.

Het reguliere onderhoud na gebruik van de boten omvat de volgende punten:

1. onderzijde boot schoonmaken en vuil en aanslag met water en zeep verwijderen.
2. boven zijde boot schoonmaken
3. slidings schoonmaken met poets papier
4. boot afdrogen en riemen afdrogen en opbergen.
5. Een keer per half jaar intensief reinigen en in de was zetten materiaal controle op afstellingen en gangbaar maken van instellingen.

Botentypen

De boten kunnen op de volgende manieren worden onderscheiden:

Naar het materiaal waarvan de huid is vervaardigd

- Kunststof
Sommige boten zijn geheel van kunststof, andere hebben een houten binnenwerk). Als kunststof wordt nog veel glasvezelversterkt polyester gebruikt, soms met een honingraatstructuur om gewicht te besparen, maar er wordt ook meer met carbonvezels gewerkt.
- Hout
Houten boten bestaan nog wel, maar worden nauwelijks meer gebouwd. Hout is prachtig materiaal, maar de boten die ervan gemaakt zijn, zijn ofwel loodzwaar, ofwel enorm kwetsbaar.

Naar de manier waarop de huid is vervaardigd:

- Glad
Gladde boten hebben een gladde gebogen huid. Die kan zowel van kunststof als van hout gemaakt zijn.
- Overnaads
Een uitstervend boottype waarvan de romp met gebogen houten planken werd gebouwd.

Naar de manier waarop de kiel van de boot is vervaardigd:

- Inwendig
Alleen in de boot is onderin over de gehele lengte van de boot een versteviging te zien die de ruggengraat van de romp vormt.
- In- en uitwendig
Zowel binnen in de boot als onder de boot is over de gehele lengte een versteviging te zien. Vaak is dit een zgn kielbalk. Zware brede boten hebben onder deze kielbalk ook nog een glijstrip waarover je de boot aan het vlot het water in kan laten glijden.

Naar de manier waarop je roeit:

- Scullen:
elke roeier heeft twee riemen
- Boordroeien:
elke roeier heeft maar één riem. Ofwel aan bakboord ofwel aan stuurboord.



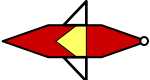
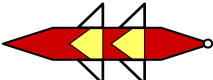
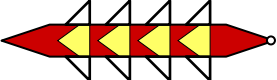
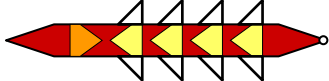
Naar de manier van sturen:

- met stuurman:
aan boord een stuurman die het roer bedient
- zonder stuurman:
 - zonder roer: er wordt uitsluitend met de riemen gestuurd
 - met een roer dat door een van de roeiers met de voeten wordt bediend.

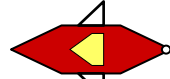
Op grond van het voorgaande kunnen we de volgende boottypen onderscheiden:

Scullboten

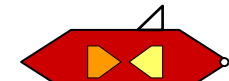
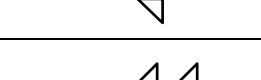
Gladde (smalle) boten

Code	Spreektaal	Boot
1x	Skiff	
2x	Dubbel twee	
4x-	Dubbel 4 zonder	
4x+	Dubbel vier met	

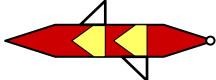
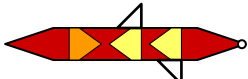
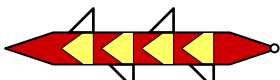
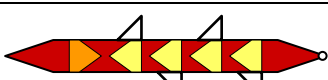
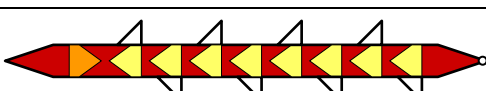
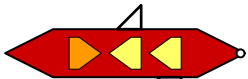
C-boten (iets breder)

C1x	C-één	
C2x	Dubbel C-twee zonder	
C2x+	Dubbel C-twee met	
C4x+	Dubbel C-vier met	

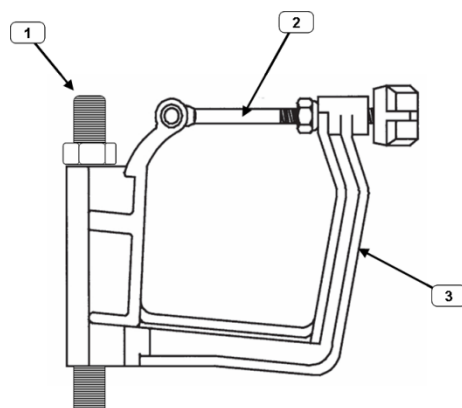
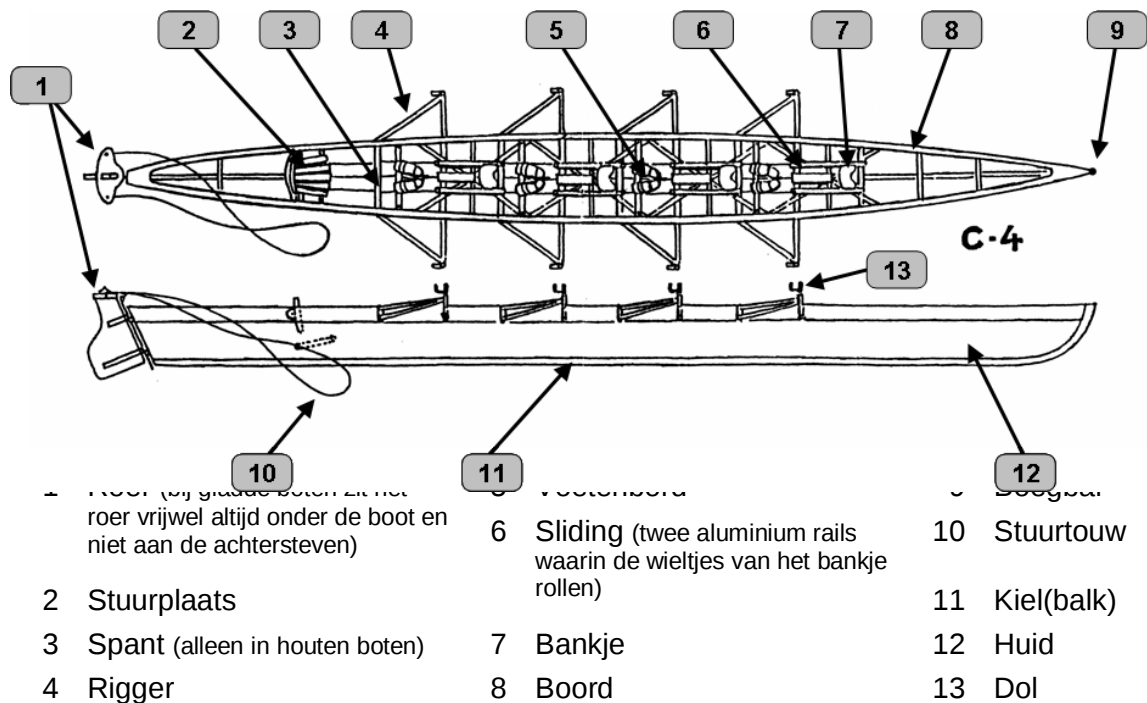
Wherries (echt breed)

	Single wherry	
	Dubbel wherry Als iemand het over een wherry heeft wordt vrijwel altijd deze dubbel wherry bedoeld	

Boordroeiboten

Gladde (smalle) boten		
Code	Spreektaal	Boot
2-	Twee zonder	
2+	Twee met	
4-	Vier zonder	
4+	Vier met	
8+	Acht met (in de praktijk: acht, omdat een acht zonder niet bestaat)	
C-boten (iets breder)		
C2+	C-twee met	
C4+	C-vier met	

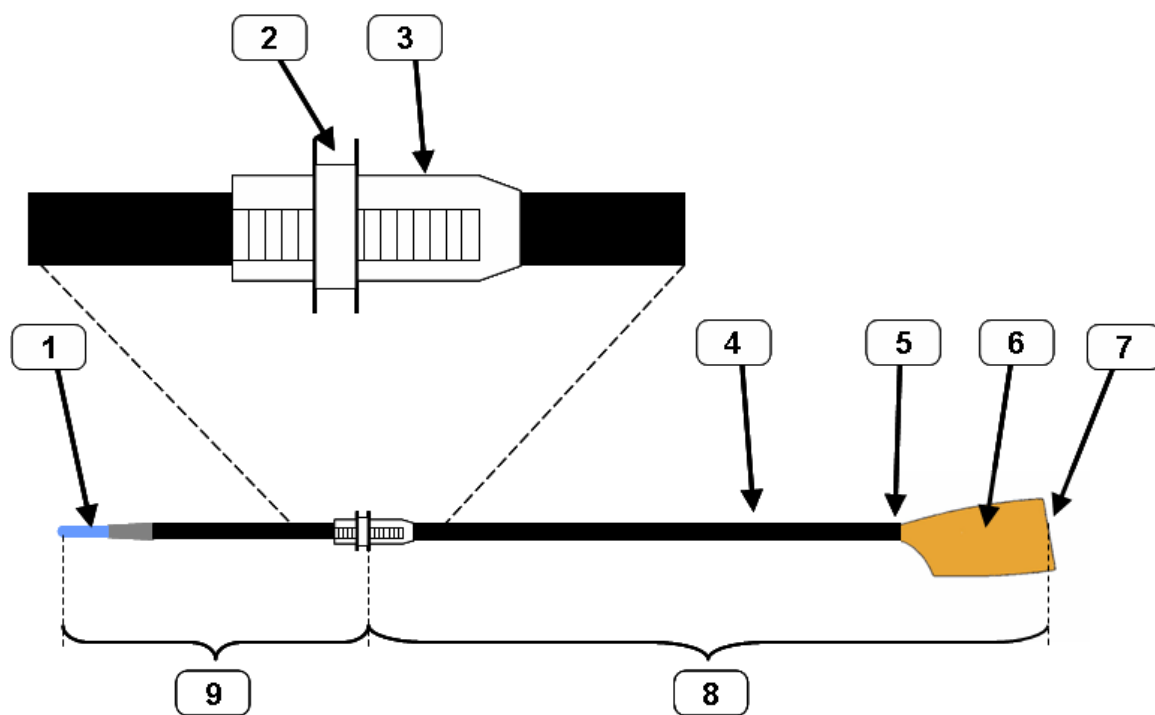
1.1 Namen van (onder)delen van boten en riemen



1 Dolpen

2 Overslag of Klep

3 Dol



1 Handvat
2 Kraag
3 Manchet

4 Steel
5 Hals
6 Blad

7 Tip
8 Buitenhefboom
9 Binnenhefboom