

## **Samenvatting van voor roeiers relevante elementen uit het BPR<sup>1</sup>**

### **Goed zeemanschap**

Iedere schipper, dus ook een roeier, moet altijd voorkomen dat er (personen-) gevaar of schade optreedt en moet daarvoor desnoods afwijken van het geldende vaarreglement.

### **Klein wijkt voor groot**

Roeiboten en andere kleine schepen moeten altijd wijken voor grote schepen (d.w.z. schepen langer dan 20 meter inclusief veerponten, duw- en sleepboten, rondvaartboten). Geef grote schepen alle ruimte, zeker in een bocht of zwaairom. Snij geen bochten af en kijk bij ongestuurde nummers regelmatig om.

### **Houd stuurboordwal**

Roeiboten (en andere kleine schepen) die stuurboordwal houden mogen hun weg vervolgen als hun route gekruist wordt door andere kleine schepen, zoals zeilboten, motorboten of andere roeiboten. Uitzondering geldt in engtes (w.o. ook bruggen en sluisen): daar heeft een tegemoetkomende zeilboot voorrang.

### **Kruisende koersen**

In situaties waar geen stuurboordwal aangehouden kan worden, bijvoorbeeld op open water en in vaargeulen, gelden de volgende regels:

- altijd wijken voor grote schepen
- roeiboten wijken voor andere roeiboten die van stuurboord komen
- roeiboten wijken voor zeilboten (nb: een zeilende boot die óók op de motor vaart is een motorboot)
- motorboten wijken voor roeiboten (maar reken daar niet op!)
- uitzondering: op stromend water moet degene die tegen de stroom invaart zo nodig voorrang geven aan een schip dat de stroom afvaart

### **Oplopen**

Haal in aan bakboord, tenzij er aan stuurboord genoeg ruimte is. Vaar niet langdurig naast elkaar, zeker niet op bochtig of druk vaarwater. De opgelopen roeiboot houdt goed stuurboordwal om de oploper de ruimte te geven, en gaat zo nodig langzamer varen. De oplopende ploeg vaart zo nodig sneller, om de manoeuvre zo kort mogelijk te laten duren.

### **Duidelijk manoeuvreren**

Als je moet wijken, doe dat dan duidelijk en zo vroeg mogelijk. Wacht niet tot het laatste moment en laat zien wat je van plan bent. Verander niet plotseling van richting en snelheid.

### **Overige scheepvaart niet hinderen**

Kleine schepen mogen grote schepen nooit hinderen. Bij manoeuvres moeten zij andere kleine schepen zo min mogelijk hinderen. Wacht bijvoorbeeld met afvaren of rondmaken tot er ruimte is. Ga niet stilliggen op een onoverzichtelijk punt.

---

<sup>1</sup> BPR: Binnenvaartpolitiereglement

### **Geluidsseinen**

- 1 lange stoot: attentie
- 4 korte stoten: ik kan niet manoeuvreren
- reeks zeer korte stoten: er dreigt een aanvaring
- 1 korte stoot: ik ga stuurboord uit
- 2 korte stoten: ik ga bakboord uit
- 3 korte stoten: ik sla achteruit

### **Bruggen en sluizen**

#### *Bakens:*

- één geel licht of bord: aanbevolen doorvaartopening in beide richtingen (dus tegenliggers mogelijk)
- twee gele lichten of borden: aanbevolen doorvaartopening uitsluitend in aangegeven richting (doorvaart uit de andere richting verboden).
- rood bord met een witte horizontale streep of rood licht: onderdoorvaart verboden (tenzij ook een geel bord midden in de doorvaartopening hangt)
- aan weerszijden twee groene lichten boven elkaar: bediende brug/sluis, doorvaart toegestaan; houd rekening met tegenliggers (NB: dit is een engte)
- twee rode seinen boven elkaar, aan beide zijden van de brugopening: brug wordt niet bediend

#### *Seinen:*

- één lange stoot gevolgd door één korte stoot en één lange stoot: verzoek om bediening van de brug of sluis

#### *Voorrang:*

- geef een groot schip altijd voorrang bij bruggen en sluizen
- vaar een sluis pas in als de sluiswachter toestemming geeft

September 2012