

# Instructies voorbereidingen bij en opladen van botenwagens

*Zie op de Salland website ook het botenwagen reglement en de instructiefilmpjes*

1. Sleutels en kentekenplaten:
  - a. Sleutels bowa Andrina:
    - i. Sleutel Bowa-loods (met houten klosje) en disselslot (met bierflesopener) hangen aan sleutelrekje.
    - ii. Andrina heeft geen eigen kenteken. De BOWA-chauffeur moet dus eigen derde kentekenplaat van de auto meenemen
  - b. Benodigdheden bowa Nordhorn:
    - i. Kentekenpapieren: In plastic doos op uiteinde bar.
    - ii. In dezelfde doos zit ook de sleutel van loods van Piet
2. Inventarisering botenwagen ruim voor vertrek
  - hoe is de technische staat van de botenwagen; vooral remmen en lampen
  - zijn de papieren en sleutels van de botenwagen aanwezig
  - zijn de sjobanden aanwezig en in goede staat
  - in de bowa Nordhorn moeten 10 sjobanden + 1 reserve aanwezig zijn
  - in de Andrina 20 sjobanden + 1 reserve
3. Inventarisering welke boten meegaan; letten op aantal, grootte en soorten; op grond daarvan beslissen/beoordelen of uitschuiven nodig is.
3. Voor opladen

Bij afriggeren van de boten door de betreffende ploegen controleren of alles vast zit aan de boten; dit geldt ook voor de boten met hoes. De chauffeur is verantwoordelijk voor deze controle.

Controle

  - zitten de voetenboorden goed vast
  - zijn de bankjes er uit
  - zitten de moertjes vast
  - zit stuurtoew vast
  - zitten de luchtkleppen goed dicht
  - bij boot met hoes moet hoes strak zitten evt. m.b.v. fietsbanden of tape

Advies aan ploegen: zorg dat de bankjes/riggers en riemen bij elkaar gehouden worden.
4. Opladen
  - spanbanden uit de bakken
  - bakken vullen zoveel mogelijk achterin (achterstelling) i.v.m. gewichtsverdeling
  - zware zaken onderin, licht en kwetsbaar bovenin m.u.v. schragen (die zijn het eerst nodig)
  - bij de Andrina: riemen voor in de bak en de rest vooral achterop m.n. riggers en schragen

## 5. Volgorde opladen

- van boven naar beneden laden (om het vastbinden eenvoudig te houden)
- eerst in gebruik onderop
- boot zo veel mogelijk op de boorden leggen
- verhoging in de boorden indien mogelijk achter de stelling i.v.m. schuiven
- waar de boegbal: de boot mag niet uitsteken, niet voor de trekhaak, niet achter de lichtbalk



*Boten steunen op de dwarsleggers, zo nodig met behulp van bokjes*

- ## 6. Tijdens het laden regelmatig de kogeldruk controleren evt. met weegschaal
- Moet afhankelijk van de trekauto ongeveer 75 kg zij  
Let op: bij te lage kogeldruk vermindert de bestuurbaarheid



*Boten steken voor en achter even ver uit om te voorkomen dat de kogeldruk te hoog of te laag wordt; zie ook filmpje 2*

#### 7 Opbinden

- zijn er voldoende intacte spanbanden; nodig zijn 2 per boot
- opbinden met 2 banden per boot; nooit een derde in het midden
- let op: bij skiffs is er extra risico op beschadiging taft; bij zachte taft geen schuimrubber, bij harde eventueel
- spanbanden mogen nooit gedraaid zijn
- gesp niet t.h.v. boot maar t.h.v. stelling
- goed vastzetten
- knoop direct na de gesp
- rest band nooit over gesp naar boven wegwerken
- nooit ratel gebruiken



*De sjorbanden zijn niet gedraaid*

#### 8. Chauffeur controleert de spanbanden bij voorkeur zelf

De chauffeur bepaalt

- hoe er opgeladen wordt
- hoe alles bevestigd wordt/is
- hoe er gereden wordt





*De knoop waarmee de sjorband wordt vast gezet, zit onder de gesp; zie ook filmpje 3*



*De losse einden van de sjorbanden zitten met knopen vast*

9. De roeiploeg zorgt dat materiaal compleet en geordend bij elkaar ligt en mee komt; dit is niet de verantwoordelijkheid van de chauffeur
10. Bij terugkomst na het afladen van de boten door de ploegen zorgt de chauffeur dat alles in goede staat terug gezet wordt, de inventaris is gecontroleerd, papieren en sleutels retour zijn op de vaste plek. Evt. beschadigingen worden gemeld aan de bowa-commissie zodat reparatie snel kan volgen.

Op het besloten deel van de Salland website staat een uitvoerige instructie voor het op- en afladen en rijden van de botenwagens, in woord en beeld (foto's en filmpjes die tonen hoe een en ander in zijn werk gaat en hoe het niet moet).

Jaarlijks zal er een instructiebijeenkomst met alle chauffeurs worden georganiseerd.

### **Technische gegevens**

	Ledig gewicht	Laadvermogen	Trekgewicht
Andrina	620 kg	130 kg	620 kg + kg lading
Nordhorn	820 kg	1080 kg	820 kg + kg lading

*Maart 2015*