



Roeireglement Roeivereniging Salland

31 maart 2023

1. Veiligheid:

- Het dragen van hesjes/shirts in opvallende fluorescerende kleuren is een verplichting voor skiffeurs, stuurlieden, boegroeiers en slagen van ongestuurde boten. Het wordt aangeraden aan alle roeiers en instructeurs op de wal.
- Het dragen van veilige kleding ontslaat roeiers niet van de plicht om, daar waar mogelijk, de stuurboordwal te houden en regelmatig om te kijken bij ongestuurde boten.

Er is een vaarverbod van kracht indien een van onderstaande regels van toepassing is:

- Indien een vaarverbod vermeld staat op de website of op het bord in de loods.
- **Een half uur voor zonsondergang tot een half uur na zonsopkomst.** Bij heldere maan in de zomer kan het bestuur (de roeicommissaris) op gemotiveerd verzoek ontheffing van dit verbod verlenen, mits de boten zijn voorzien van verlichting.
- Bij een luchttemperatuur onder 0° Celsius, zoals aangegeven op de thermometer bij de loods.
- Bij een watertemperatuur < 5° Celsius in een 1x, en 2-. Indien een winterroeiverklaring door het bestuur geaccordeerd is, is dit wel toegestaan.
- Bij ijsgang in het roeiwater.
- Bij windkracht 5 Beaufort of meer (overslaande golven ergens op het traject).
- Bij (dreigend) onweer.
- Bij mist met een zicht minder dan 400 meter, dat wil zeggen dat vanaf de vlaggenmast het huisje van de brugwachter niet te zien is.

Richtlijn KNRB Zichtbaarheid

Elke roeivereniging is verplicht om zorg te dragen voor de zichtbaarheid van haar leden op het water.

Daartoe bevordert zij in ieder geval de volgende gedragingen:

- Skiff-roeiers, slag- en boegroeiers en stuurlieden dragen tijdens het varen voor eenieder die zich op het water bevindt en in alle omstandigheden goed zichtbare kleding. De vereniging stelt zelf vast welke kleurstelling daaraan in haar eigen situatie aan voldoet. In ieder geval voldoen niet: overwegend zwart, donkerblauw, grijs of groen.
- Wanneer de eigen kleding van de roeier of stuur niet voldoet aan het voorgaande, draagt het betreffende lid een Hi-Vis veiligheidshesje over de kleding, dat ter beschikking wordt gesteld door de roeivereniging.
- Bij roeien in het donker wordt het dragen van witte kleding boven de taille verplicht gesteld, naast de overige (wettelijke) veiligheidsvereisten zoals een half uur voor zonsondergang of na zonsopkomst is verlichting verplicht.

2. Algemene bootregels:

De roei- en stuurbevoegdheden van de leden worden verleend op basis van door de leden behaalde diploma's.

Diplomerings- en bevoegdheden ontslaan de roeier/roeister niet van de afweging of zijn/haar conditie en mobiliteit voldoende zijn om op dat moment in een bepaald boottype te roeien.

Een junior tot 18 jaar moet altijd varen onder begeleiding ook na behalen diploma's. Deze begeleiding vindt bij voorkeur plaats door een instructeur/instructrice, maar kan eventueel door een volwassene gedaan worden mits deze goed geïnstrueerd is waar op te letten en wat te doen bij incidenten, en veiligheidsmateriaal bij zich heeft.

3. Indeling bootniveau's:

De vereniging kent drie niveaus boten: Niveau 1: boten voor beginners; Niveau 2: boten voor gevorderde roeiers; Niveau 3: Kwetsbare, wedstrijdboten.

Niveau 3 boten mogen alleen bevaren worden indien men beschikt over diploma Skiff-3, na aanvraag bij de roeicommissaris en toestemming van de materiaalcommissaris.

Een aantal van deze boten kunnen in een wedstrijdperiode op vaste tijden voor wedstrijdtraining afgeschreven worden. Indien andere bevoegden op andere tijden gedurende een wedstrijdperiode in deze boten varen mag de afstelling van de slidings niet veranderd worden, voetenborden afstellen is geen probleem.

4. Bevoegdheden:

De diploma's geven de volgende bevoegdheden:

- Skiff-1 diploma: Varen binnen het bruggengebied in een C1 of skiff niveau 1, met een begeleiding op de wal. Deze begeleiding vindt bij voorkeur plaats door een instructeur/instructrice, maar kan eventueel door een volwassene gedaan worden mits deze goed geïnstrueerd is waar op te letten en wat te doen bij incidenten, en veiligheidsmateriaal bij zich heeft. Daarnaast geeft het skiff-1 diploma de scull-1 diploma bevoegdheden.
- Skiff-2 diploma: **Zelfstandig varen buiten het bruggengebied in glad niveau 2** skiff-materiaal.
- Skiff-3 diploma: Oude Skiff-3 diploma vervalt. Het nieuwe Skiff-3-diploma geeft toegang tot de categorie kwetsbare wedstrijdboten, na toestemming roei- en materiaalcommissaris
- Scull-1 diploma: In een C4x+, C2x+, of wherry buiten het bruggengebied zonder begeleiding aan de wal, mits de stuur stuurdiploma 1 heeft.
- Scull-2 diploma: Zelfstandig varen in alle meer persoons scull-boten niveau 2, met of zonder stuur; de stuur en boeg dienen het stuurdiploma 1 te hebben.
- Stuurdiploma 1 *: Sturen t/m vieren in niveau 1 en 2 **boten buiten het bruggengebied.** **
- Stuurdiploma 2 *: **Sturen van achten buiten het bruggengebied.** **
 - * Stuurdiploma's zijn vanaf 15 jaar te behalen. Het bestuur kan hier onder voorwaarden dispensatie voor verlenen.
 - ** Gerealiseerd moet worden dat sturen op stromend water zoals de IJssel aparte vaardigheden vraagt die niet op Salland geoefend en getest worden. Het is gewenst hiervoor stuurinstructie en -diploma's elders te behalen.
- Boord-1: Met begeleiding varen in gladde boordvier, C-boord-4 of acht.
- Boord-2: Zelfstandig varen in gladde boordnummers.

Andere regels:

- Wedstrijddeelname: Indien men wedstrijden vaart dient men kennis te hebben van het KNRB wedstrijdreglement.
- Opleiding voor diploma: In het opleidingstraject voor een diploma, wordt in de beginfase van die opleiding de 1-niveau-hoger boot afgeschreven door de instructeur. Als deze er van overtuigd dat het niveau van de diploma-kandidaat voldoet, dan kan de instructeur de examencommissie verzoeken om de kandidaat rechten toe te kennen voor het zelfstandig afschrijven van de 1-niveau hoger boot. Dit laatste kan voor beperkte tijd (in principe maximaal 3 maanden) en gebeurt nog steeds onder verantwoordelijkheid van de instructeur. Het totale opleidingstraject duurt maximaal 9 maanden.

5. Afschrijven:

Voordat een boot in gebruik wordt genomen, moet deze door het hiertoe bevoegde lid worden afgeschreven in het elektronisch afschrijfboek (My-Fleet). Het moet steeds duidelijk zijn welke roeier er wanneer in welke boot heeft geroeid.

Een boot mag maximaal zeven dagen tevoren worden gereserveerd. Een reservering vervalt 15 minuten na het verstrijken van het tijdstip waarop de boot volgens de reservering in gebruik zou worden genomen.

Voor reservering langer van tevoren en reservering of afschrijving langer dan twee uur achtereen is toestemming van de materiaalcommissaris vereist.

De materiaalcommissaris heeft het recht elke boot op ieder moment voor bijzondere bestemmingen te reserveren door dit in het elektronisch afschrijfsysteem te vermelden.

Het lid of de leden, op wiens/wier naam de boot is afgeschreven, is/zijn gedurende de gehele gebruiksperiode van de boot verantwoordelijk voor een goede behandeling van de boot en voor de juiste naleving van de bepalingen die voor het gebruik van de boot gelden.

In de opleidingsfase voor een diploma kan de instructeur de boot afschrijven voor de leerling, maar daarbij worden via de regel "opmerkingen" in My-Fleet, steeds de namen van de roeiers vastgelegd, zodat ook dan duidelijk is wie er in de boot geroeid hebben. Als de leerling zelf afschrijvingsbevoegdheden krijgt in het laatste traject voor het examen, dan zal deze steeds de naam van de instructeur vermelden bij het afschrijven van de boot.

Ook ploegleiders kunnen een permissie krijgen om boten af te schrijven voor hun ploegleden. Daarbij dienen zij wel de naam van minimaal 1 roeier te vermelden onder opmerkingen. Daarmee is duidelijk wie er later aangesproken kan worden over het gebruik van de roeiboot.

6. Botenwagen:

Verzoek tot transport van boten met de botenwagen kan gedaan worden aan de roeicommissaris. Het gebruik van de botenwagen kent een eigen reglement, te vinden op de site.

7. Melden gebreken boot:

Tijdens het gebruik ontstane beschadigingen evenals andere geconstateerde gebreken moeten terstond na terugkomst in het elektronisch afschrijfsysteem worden gemeld. Mondelinge melding aan de materiaalcommissaris volstaat niet. Diegenen die de boot uit en in de stellingen leggen zijn daar verantwoordelijk voor.

8. Botenplan

Het bestuur legt jaarlijks een Botenplan ter goedkeuring voor aan de Algemene Vergadering. Dit Botenplan beschrijft het verenigingsbeleid ten aanzien van het beheer en de samenstelling van de vloot voor het komende verenigingsjaar. Het bestuur neemt geen beslissingen die in strijd zijn met het Botenplan. Voor zover het Botenplan een volgorde bevat waarin voornemens bij voorkeur gerealiseerd zouden moeten worden, is het bestuur gerechtigd van deze volgorde af te wijken.

9. Bevoegdheden bestuur

Het bestuur is gerechtigd verleende bevoegdheden conform nr 4 aan enig lid op ieder moment in te trekken, mits het deze beslissing aan het lid in kwestie schriftelijk en gemotiveerd kenbaar maakt.