Reglement Veilig roeien bij RV Salland
Versie 10 april 2019

Ondanks het feit dat roeien een veilige sport is zijn er wel degelijk risico's.
Het belangrijkste risico is verdrinking ten gevolge van onderkoeling bij kou en letsel ten gevolge van een aanvaring met medegebruikers van het vaarwater.
Ter beperking van de risico's is dit reglement van toepassing en geldt voor alle leden van de vereniging en voor gastroeiers.
Veilig roeien wordt gezien als een verantwoordelijkheid van iedere roeier. Als zodanig acht de vereniging zich niet verantwoordelijk voor de gevolgen van het niet in acht nemen van de richtlijnen.
Wel verwachten we dat de leden en gastroeiers zich hieraan houden en elkaar wijzen op het nakomen van de afspraken.
We wensen iedere roeier een veilige en behouden vaart.

Voor alle leden en gastroeiers geldt:

- Wie in de boot stapt, doet dit op eigen gezag en eigen risico. Wie in de boot zit is schipper en dient zich dus te houden aan het Binnenvaart Politie Reglement..
- Iedere roeier moet kunnen zwemmen
- Wees zichtbaar .Draag fel gekleurde, fluorescerende (oranje of gele) kleding.
  Desgewenst zijn gele hesjes in de loods beschikbaar
- Stuurlieden worden aangeraden om bij een watertemperatuur onder de 15˚C gebruik te maken van een zwemvest.
- Bij een water temperatuur van < 5 C is een winter roeiverklaring verplicht voor skiff en board 2 boten.
- Voor jeugd < 15 jaar en voor junioren (15-18) gelden aanvullende regels, zie jeugdbeleid
- Het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) is het wettelijk kader voor de regels die gelden op het water. Belangrijke punten zijn:
  - Zo veel mogelijk stuurboordwal houden
  - Beroepsvaart heeft te allen tijde voorrang
  - Klein wijkt voor groot
  - Bij beroepsvaart ver van te voren uitwijken naar stuurboord en zorg ervoor dat je de schipper in de stuurhut kunt zien (als jij hem niet ziet, ziet hij jou niet)
- Kijk voldoende achterom. Het grootste gevaar komt uit de richting waar u naartoe vaart.
- Wees je bewust van de specifieke kenmerken van het vaarwater van RV Salland
  - Op het kanaal kunnen binnenvaart schepen en plezier jachten varen.
  - In het kanaal kun je niet staan. Langs de oever zijn specifieke punten waar je eruit kunt klimmen
  - Er zijn een aantal lage bruggen waar je moet liggen.
  - Het merendeel van de bruggen zijn ophaal bruggen. Dus let op de lichten en de mogelijke, vaak grote, tegenliggers. Op verzoek van de brugwachters, vaar niet onder een brug die open of dicht gaat. Aangezien dit de automatische bediening blokkeert en er iemand speciaal moet komen om dit te repareren!
  - De Vecht is een regenrivier en er kan een stevige stroming staan
  - Bij de stuwen kan de stroming aanzienlijk zijn, dus pas op bij het in en uitvaren van de sluizen.
- Niet varen:
  - Bij (dreigend) onweer
  - Bij grotere golven en opwaaiend schuim (windkracht 5)
  - Bij dichte mist (ter indicatie: als het toiletgebouw op de andere zijde van de haven vanaf de loods niet meer zichtbaar is).
  - Voor zonsopgang – na zonsondergang
  - Als er sprake is van ijsvorming.
    Niet alleen ijsgang is slecht voor de boten, ook als het vriest kunnen boten in de loods kapot vriezen. Water zet uit als het bevriest, dit kan de boten beschadigen, zelfs als

ze in de loods liggen. Er geldt een algemeen roeiverbod als de temperatuur onder 0˚ C is.

Op het water gelden andere regels dan op de weg. De basisregel luidt: handel altijd zo, dat een aanvaring wordt voorkomen. Als roeier bent u een kwetsbare gebruiker van de Rijksvaarwegen. Geef de overige vaart voldoende ruimte, ook in het belang van uw eigen veiligheid.

Deze regels zijn ingesteld voor de veiligheid van roeiers en ter bescherming van het materiaal. Ondanks alle regels geldt altijd: blijf goed nadenken over de risico's die je neemt.